



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 470.320,00 €
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 4/21
ΚΩΔΙΚΟΣ : 64.7132.03
CPV: 43262000-7
43312300-6
34142000-4**

ΜΕΛΕΤΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
- ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
- ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από GEORGIOS
VASILANTONAKIS
Ημερομηνία: 2021.10.18 09:29:39 EEST



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 470.320,00 €
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 4/21
ΚΩΔΙΚΟΣ : 64.7132.03
CPV: 43262000-7
43312300-6
34142000-4

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την προμήθεια των παρακάτω Μ.Ε.:

ΟΜΑΔΑ Α

ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ

ΟΜΑΔΑ Β

ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΔΡΟΜΩΝ

ΟΜΑΔΑ Γ

ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ

Η παραπάνω προμήθεια θα καλύψει τις ανάγκες του συνεργείου μικρών έργων της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας (ΟΜΑΔΑ Α-Β), καθώς και τις ανάγκες του Τμήματος Πρασίνου (ΟΜΑΔΑ Γ) της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Η προμήθεια της Ομάδας Α θα γίνει το οικονομικό έτος 2022, και για τις Ομάδες Β-Γ το οικονομικό έτος 2021.

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να δώσει προσφορά για το σύνολο των ομάδων ή επιμέρους.

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια θα ανέλθει στο ποσό των **470.320,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και θα βαρύνει τον ΚΑ 64.7132.03 με το ποσό 470.320,00 € εκ του οποίου 400.000 € θα καλυφθούν από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II και το ποσό των 70.320,00 € θα καλυφθεί από ίδιους πόρους του σκέλους των εξόδων του τακτικού προϋπολογισμού των οικονομικών ετών 2021 και 2022.

Ο καταμερισμός του ποσού θα είναι σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί:

Α/Α	ΟΜΑΔΑ	ΕΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟ
Α	ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	2022	71.920,00
Β	ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΔΡΟΜΩΝ	2021	198.400,00
Γ	ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	2021	200.000,00

Άγιος Δημήτριος, 1-3-21

Θεωρήθηκε

Ο Διευθυντής Τεχνικών
Υπηρεσιών

Ο συντάξας

Η τμηματάρχης

Σταύρος Καμπάδης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Όλγα Βλάχου
Μηχανικός Περιβάλλοντος Π.Ε

Γεώργιος Βασιλαντωνάκης
Αγρονόμος – Τοπογράφος
Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 470.320,00 €
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : /21
ΚΩΔΙΚΟΣ : 64.7132.03
CPV: 43262000-7
43312300-6
34142000-4

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΟΜΑΔΑ Α						
1	ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ- ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	58.000,00	1	58.000,00	13.920,00	71.920,00
ΣΥΝΟΛΑ Α						71.920,00
ΟΜΑΔΑ Β						
1	ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΔΡΟΜΩΝ	160.000,00	1	160.000,00	38.400,00	198.400,00
ΣΥΝΟΛΑ Β						198.400,00
	ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	161.290,32	1	161.290,32	38.709,68	200.000,00
ΣΥΝΟΛΑ Γ						200.000,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (Α+Β+Γ)						470.320,00

Άγιος Δημήτριος, 1-3-21

Θεωρήθηκε

Ο Διευθυντής Τεχνικών
Υπηρεσιών

Ο συντάξας

Η τμηματάρχης

Σταύρος Καμπάδης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Όλγα Βλάχου
Μηχανικός Περιβάλλοντος Π.Ε

Γεώργιος Βασιλαντωνάκης
Αγρονόμος – Τοπογράφος
Μηχανικός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 470.320,00 €
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :/21
ΚΩΔΙΚΟΣ :64.7132.03
CPV:43262000-7
43312300-6
34142000-4**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 Αντικείμενο της Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ)

Το τεύχος της Σ.Υ περιλαμβάνει τους γενικούς και ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού».

ΑΡΘΡΟ 2 Αντικείμενο της Προμήθειας

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού».

ΑΡΘΡΟ 3 Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.4412/2106 και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις.

ΑΡΘΡΟ 4 Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας ακολουθούν:

1. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/4/8.8.2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
2. Το Ν. 2690/1999 “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις”.
3. Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/8-6-2006, τ. Α’), “Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων” (άρθρο 209), όπως αναδιατυπώθηκε και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν. 3536/2007 (Φ.Ε.Κ. 42/23-2-2007, τ. Α’) “Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης”.
4. Απόφαση Υπηρεσιακής Γραμματέως Εσωτερικών /5-10-2020/Α.Π.:64403 ΑΔΑ :ΩΙΔ546ΜΤΛ6-Υ78 με Θέμα “Ένταξη Πράξης του Δήμου Αγίου Δημητρίου στο Πρόγραμμα “ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ”, με τίτλο <<Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού>>
5. Την υπ. αριθ. πρωτ. 68484/16-10-2020 «1^Η τροποποίηση της με αριθ. 64403/05-10-2020 απόφασης επιχορήγησης με τίτλο «Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών».

ΑΡΘΡΟ 5 Εγγυήσεις

Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Η εγγύηση συμμετοχής ανέρχεται σε ποσοστό 2% του προϋπολογισμού επί του οποίου

υποβάλλεται προσφορά, χωρίς ΦΠΑ και εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού, που θα έχει συνταχθεί κατά τον ισχύοντα τύπο για δημόσιο διαγωνισμό (σχετική κατευθυντήρια οδηγία 12 ΕΑΑΔΗΣΥ, Υποδείγματα εγγυητικών επιστολών).

Η εγγύηση πρέπει να έχει ισχύ τουλάχιστον για έξι (6) μηνών μετά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού. Εγγύηση που αναφέρει χρόνο ισχύος μικρότερο απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 73 έως 78 του Ν. 4412/2016, δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στα έγγραφα της σύμβασης δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το ΦΠΑ (σχετική κατευθυντήρια οδηγία 12 ΕΑΑΔΗΣΥ, Υποδείγματα εγγυητικών επιστολών).

Η εγγύηση κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Επί πλέον των όσων αναφέρονται στο παρόν άρθρο για τις εγγυήσεις «συμμετοχής» και «καλής εκτέλεσης», ισχύουν οι διατάξεις του άρθρ. 72 του Ν. 4412/2016.

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο προμηθευτής μετά την παράδοση-παραλαβή των οχημάτων, υποχρεούται αφού του παραδοθεί η εγγυητική καλής εκτέλεσης να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας, (για την αποκατάσταση τυχόν ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των έργων ή των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας) των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 1% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το ΦΠΑ.

Η διάρκεια της θα είναι τουλάχιστον 2 ετών.

ΑΡΘΡΟ 6 Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες

Η προθεσμία παράδοσης των οχημάτων, ορίζεται:

1. Σε εκατό-ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

(ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ).

2. Σε εκατό-ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

(ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΔΡΟΜΩΝ).

3. Σε εκατό-ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

(ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ)

ΑΡΘΡΟ 7 Έκπτωση του Αναδόχου

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης του οχήματος ή ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016

ΑΡΘΡΟ 8 Πλημμελής κατασκευή

Εάν τα υπό προμήθεια μηχανήματα δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016

ΑΡΘΡΟ 9 Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 10 Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα γίνει μετά την διενέργεια της οριστικής παραλαβής των οχημάτων με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και μόνο όταν θα είναι έτοιμα προς χρήση. (έκδοση πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας, όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την κυκλοφορία των οχημάτων)

ΑΡΘΡΟ 11 Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση

Σε περίπτωση βλάβης του οχήματος κατά την διάρκεια της εγγύησης των οχημάτων ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα πρέπει να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του μηχανήματος για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

ΑΡΘΡΟ 12 Χρόνος ισχύος προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τον προμηθευτή για χρονικό διάστημα 10 μηνών, το οποίο υπολογίζεται από την επομένη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από αυτόν που προβλέπεται στα έγγραφα της διακήρυξης απορρίπτεται ως απαράδεκτη. (άρθρο 97 παρ.1 Ν.4412/16).

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την υπηρεσία, πριν από την λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ενενήντα (90) ημερών. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανωτάτου χρονικού ορίου παράτασης ισχύος της προσφοράς, ματαιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 97 παρ. 4 Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 13 Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα της προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο με το προσφερόμενο σε τόπο που θα υποδείξουν. Τα έξοδα μετάβασης της επιτροπής αξιολόγησης στον τόπο επίδειξης θα βαρύνουν την Αναθέτουσα Αρχή.

Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς.

Ο συντάξας

Η τμηματάρχης

Άγιος Δημήτριος 1-3-21

Θεωρήθηκε

Ο Διευθυντής Τεχνικών

Υπηρεσιών

Σταύρος Καμπάδης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Όλγα Βλάχου
Μηχανικός Περιβάλλοντος Π.Ε

Γεώργιος Βασιλαντωνάκης
Αγρονόμος – Τοπογράφος
Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 470.320,00 €
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : /21
ΚΩΔΙΚΟΣ : 64.7132.03
CPV: 43262000-7
43312300-6
34142000-4

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΤΕΜ.
1	ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	1

Γενικά χαρακτηριστικά

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές κ.λ.π.) , θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

- Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

- Επί **ποινή αποκλεισμού** είναι υποχρεωτική η έγκριση τύπου **Μ.Ε.**

Στην παράδοση θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε τα παρακάτω παρελκόμενα :

- πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του.
- πλήρες μεταλλικό φαρμακείο επίσης με τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ.
- τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- τα απαραίτητα έντυπα συντήρησης, επισκευής και καλής λειτουργίας του οχήματος σε δύο σειρές στα Ελληνικά και τα Αγγλικά και τα βιβλία ανταλλακτικών.
- Στην οροφή του ουρανού θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο για ασφαλή σήμανση

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φάρο, βομβητή οπισθοπορείας κ.λ.π.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

Η παραπάνω προμήθεια θα καλύψει τις ανάγκες του συνεργείου μικρών έργων της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, μοντέλου εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά. Η λειτουργία της εξάρτησης του φορτωτή, θα είναι υδραυλική γι αυτό η απαίτηση ισχύος-πίεσης του υδραυλικού συστήματος θα είναι η μέγιστη δυνατή.

Το βάρος του με πλήρη εξάρτηση, με βασικό κάδο φόρτωσης και εκσκαφής δεν θα ξεπερνά τα 4000 κιλά.

Το μηχάνημα προορίζεται για χρήση σε περιορισμένους χώρους και για αυτό το λόγο οι διαστάσεις του δεν θα πρέπει να ξεπερνούν τα παρακάτω στοιχεία.

Ολικό μήκος περίπου 3,5μ.

Ολικό ύψος μικρότερο των 2.5 μ.

Πλάτος στον κάδο μικρότερο των 2.0μ.

Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου, με τοποθετημένη μπροστά εξάρτηση φορτωτή και πίσω εξάρτηση εκσκαφέα επί ποινή αποκλεισμού.

Κινητήρας

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων κυλίνδρων, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage V , τουλάχιστον 40 HP.

Το σύστημα ψύξης θα είναι υδρόψυκτο. Να δοθούν τα στοιχεία του κινητήρα (ροπή, κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων κλπ).

Θα βαθμολογηθούν θετικά κινητήρες οι οποίοι κατασκευάζονται από τον ίδιο κατασκευαστή του ίδιου του μηχανήματος ώστε να εξασφαλίζεται η συμβατότητα και η μέγιστη απόδοση του μηχανήματος ως σύνολο.

Με τις προσφορές θα δοθούν καμπύλες ισχύος, ροπής.

Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από μια κύρια αντλία, που θα δίνει κίνηση στα υδροστατικά μοτέρ του μηχανήματος και μία βοηθητική γραναζωτή αντλία που θα δίνει την παροχή για την λειτουργία του φορτωτή, του συστήματος εκσκαφής και των πιθανών πρόσθετων εξαρτήσεων. Η παροχή της κύριας αντλίας θα είναι τουλάχιστον 40lt, ενώ η πίεση λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος θα είναι τουλάχιστον 150 bar.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Πλήρως σερβο-ελεγχόμενο υδροστατικό σύστημα μετάδοσης. Ανεξάρτητα συστήματα μετάδοσης κίνησης (υδραυλικά μοτέρ), ένα για κάθε πλευρά, θα είναι ελεγχόμενα με ένα σερβοχειριστήριο, για άνεση στο χειρισμό και για ακρίβεια στους ελιγμούς κίνησης.

Οι υδραυλικοί κινητήρες, θα είναι υψηλής απόδοσης, τοποθετημένοι, ένας από κάθε πλευρά.

Η τελική μετάδοση κίνησης, θα γίνεται μέσω αλυσίδων που θα βρίσκονται μέσα σε δεξαμενή ελαίου.

Η ταχύτητα κίνησης εμπρός/πίσω θα είναι τουλάχιστον 10 χλμ/ώρα.

Χειριστήρια ελέγχου λειτουργίας

Το υπό προμήθεια μηχάνημα θα πρέπει να μπορεί να περιστρέφεται κατά 360° γύρω από τον άξονά του, καθώς θα επιχειρεί σε πολύ περιορισμένους χώρους για τον λόγο αυτό θα πρέπει η διεύθυνση του να ορίζεται μέσω συστήματος πλάγιας ολίσθησης επί ποινή αποκλεισμού.

Τα χειριστήρια, ένα από κάθε πλευρά, θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα υδραυλικής υποβοήθησης (σέρβο) για την μεγαλύτερη δυνατή άνεση στον χειρισμό και ακρίβεια στους ελιγμούς. Όλες οι λειτουργίες κίνησης θα ελέγχονται από το αριστερό joystick και όλες οι λειτουργίες του φορτωτή με τον δεξιό χειρομοχλό.

Σύστημα πέδησης – στάθμευσης

Η βασική πέδηση θα γίνεται από το υδροστατικό σύστημα του μηχανήματος. Η στάθμευση (parking) θα γίνεται μέσω πολλαπλών εμβαπτιζόμενων δίσκων που θα ενεργοποιούνται, κατά προτίμηση με ηλεκτρο-υδραυλικό τρόπο.

Ελαστικά

Να αναφερθούν οι διαστάσεις και ο τύπος των ελαστικών που θα είναι εφοδιασμένο το μηχάνημα. Θα πρέπει οπωσδήποτε να είναι βαρέως τύπου.

Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή

Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα έχει τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή, υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων. Η οριζοντίωση του κάδου θα είναι αυτόματης λειτουργίας σε όλες τις φάσεις. Θα διαθέτει σύστημα ταχείας σύνδεσης/αποσύνδεσης του κάδου φόρτωσης και των λοιπών εξαρτήσεων.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, δυο (2) για την ανατροπή του κάδου, και δυο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.

Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι πλήρως προστατευμένες.

Ο κάδος φορτωτή θα είναι πολλαπλών χρήσεων χωρητικότητας περίπου 0.30 m³.

Η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα του φορτωτή θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1000kg και το ωφέλιμο φορτίο θα είναι περίπου 600kgf. Το ύψος φόρτωσης θα είναι περίπου 2,5μ.

Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου θα είναι τουλάχιστον 2300kgf.

Σύστημα εκσκαφής – τσάπα-βραχοσφύρα

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη επί ποινή αποκλεισμού μόνιμα εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση της, δεξιά, αριστερά.

Το σύστημα περιστροφής θα είναι κλειστού τύπου και θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από πέτρες, χώματα.

Το μέγιστο βάθος εκσκαφής κατά SAE θα είναι περίπου 3μ.

Ο κάδος εκσκαφής θα είναι πλάτους 30εκ.

Ο εκσκαφέας θα φέρει απαραίτητα εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας και λοιπών εξαρτήσεων.

Θα φέρει υδραυλική βραχόσφυρα βάρους λειτουργίας 150-200kg με δύναμη κρούσης τουλάχιστον 550joule.

Καμπίνα και άλλα στοιχεία

Το μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένο με καμπίνα ασφαλείας ROPS FOPS με θέρμανση η οποία θα παρέχει πανοραμική ορατότητα και ασφάλεια για τον χειριστή.

Τα χειριστήρια, ένα από κάθε πλευρά, θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα υδραυλικής υποβοήθησης (σέρβο) για την μεγαλύτερη δυνατή άνεση στον χειρισμό και ακρίβεια στους ελιγμούς. Όλες οι λειτουργίες κίνησης θα ελέγχονται από το αριστερό joystick και όλες οι λειτουργίες του φορτωτή με τον δεξιό χειρομοχλό.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, που κρίνεται απαραίτητο για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Αξιοπιστία

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών, η φήμη του εργοστασίου στην κατασκευή χωματουργικών μηχανημάτων (του ιδίου η παρομοίου τύπου), καθώς και η διαγωγή του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά και η οργάνωση της εταιρίας.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ (ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΕΝΤΥΠΑ)

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της

παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχανήμα είναι:

Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα οχήματα/μηχανήματα θα είναι εξοπλισμένα με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων και προστασίας εργαζομένων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις.

Τα συστήματα χειρισμού των οχημάτων θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

να ανθίστανται στις συνήθεις καταπονήσεις κατά τη λειτουργία τους και στις εξωτερικές καιρικές συνθήκες να μη δημιουργούνται επικίνδυνες καταστάσεις σε περίπτωση λογικού σφάλματος στους χειρισμούς τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα είναι τέτοια, ώστε ο χειρισμός τους να μην δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους

Η διάταξη τοποθέτησης των οργάνων χειρισμού επί του οχήματος/μηχανήματος θα είναι τέτοια, ώστε ο χειριστής να μπορεί από την κύρια θέση χειρισμού να βεβαιώνεται ότι δεν υπάρχουν εκτιθέμενα άτομα στις επικίνδυνες ζώνες.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Εξωτερικά τα μηχανήματα Μ.Ε. θα πρέπει υποχρεωτικά:

Να φέρει και στις δύο(2)πλαινές πλευρές του Μ.Ε. ολόκληρο τον τίτλο της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ.7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β').

Ειδικότερα, ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την ανάρτηση σε εμφανές σημείο του οχήματος πινακίδας, η οποία θα καταδεικνύει την χρηματοδότηση του οχήματος από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του Υπουργείου Εσωτερικών.

Η Πινακίδα θα πρέπει να είναι αναρτημένη με Οποιοδήποτε τρόπο (ανθεκτικό αυτοκόλλητο ή άλλο), ώστε να διασφαλίζεται η συνεχής εμφάνιση της στο όχημα, λαμβάνοντας υπόψη και τις δύσκολες καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες στις οποίες αυτό θα λειτουργεί.

Όλα τα παραπάνω θα γίνουν μετά από συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

Σχετική δήλωση ΕΕΕΣ

α) Αναφορικά με την καταλληλότητα άσκησης της επαγγελματικής δραστηριότητας :

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού

β) Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν/ παρέχουν **κατά ελάχιστο:**

1) μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών των τριών (3) τελευταίων ετών ίσος με το διπλάσιο της εκτιμώμενης αξίας της παρούσας σύμβασης με ΦΠΑ (143.840,00 €) για το συγκεκριμένο είδος

γ) Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται **κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας, να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον μια (1) σύμβαση** προμηθειών του συγκεκριμένου τύπου.

δ) Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης:

- αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο αυτού του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους (π.χ. κατασκευαστή της υπερκατασκευής ή και του του πλαισίου οχήματος εάν υπάρχει) που να αφορούν τον σχεδιασμό και την παραγωγή (κατασκευή) του προσφερόμενου είδους.
- αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΚΑΤΑΤΕΘΟΥΝ ΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την προσφορά κάθε Οικονομικού Φορέα θα δίδονται τα παρακάτω στοιχεία, **επί ποινή αποκλεισμού**.

1. Αναλυτικές τεχνικές περιγραφές του προσφερόμενου μηχανήματος, με πλήρη τεχνικά στοιχεία και χαρακτηριστικά κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα, εικόνες αυτών (prospectus) ή φωτογραφικό υλικό, κλπ., συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο όσο το δυνατό πληρέστερα, ακολουθώντας τα στοιχεία που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές.

2. Υπεύθυνη Δήλωση του Οικονομικού Φορέα όπου θα αναφέρεται ο **χρόνος και ο τόπος παράδοσης** του μηχανήματος (αμαξοστάσιο Δήμου Αγ. Δημητρίου) από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

3. Υπεύθυνη Δήλωση του Οικονομικού Φορέα όπου θα αναφέρεται ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας (ανεξάρτητης από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση), ο οποίος θα είναι τουλάχιστον για δύο (2) έτη για ολόκληρο το όχημα, **επί ποινή αποκλεισμού**. Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο Οικονομικός Φορέας είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του μηχανήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. {Στην ΥΔ θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης. Επιπλέον, θα δεσμεύεται για κάλυψη σε ανταλλακτικά γνήσια ή εφάμιλλα, κατά προτίμηση τουλάχιστον για μια δεκαετία.}

4. Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

5. Υπεύθυνη δήλωση για την επιχειρηματική μονάδα (εργοστάσιο) όπου κατασκευάστηκε το προσφερόμενο είδος.

6. Άδεια λειτουργίας συνεργείου στην Ελλάδα από τον αρμόδιο φορέα σε ισχύ κατάλληλη για τις Επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Την άδεια λειτουργίας ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης). Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση

7. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service.

Η ανταπόκριση του αναδόχου θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

8. Κατάλογο παρελκόμενων που θα συνοδεύουν τα μηχανήματα, ακολουθώντας τα στοιχεία που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές.

9. Υπεύθυνη δήλωση ότι ο φωτισμός των μηχανημάτων θα καλύπτει υποχρεωτικά

τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ (κατά περίπτωση) και γενικά ότι απαιτείται για την ασφαλή κίνηση και λειτουργία των οχημάτων/μηχανημάτων έργου.

10. Υπεύθυνη δήλωση ότι ο Οικονομικός Φορέας υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτείται και να φροντίσει, **επί ποινή αποκλεισμού**, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Το εν λόγω μηχανήμα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

11. Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση του μηχανήματος θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του μηχανήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο, για ολοκληρωμένο όχημα .

12. Υπεύθυνη δήλωση περί συμμόρφωσης ΕΚ(CE) για την υπερκατασκευή (μηχάνημα) κατά την παραλαβή. (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) του μηχανήματος με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, και αναφοράς του έτους πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

Ο συντάξας	Η τμηματάρχης	Άγιος Δημήτριος, 1-3-21 Θεωρήθηκε Ο Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών
Σταύρος Καμπάδαης Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ	Όλγα Βλάχου Μηχανικός Περιβάλλοντος Π.Ε	Γεώργιος Βασιλαντωνάκης Αγρονόμος – Τοπογράφος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 470.320,00 €
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : /21
ΚΩΔΙΚΟΣ : 64.7132.03
CPV: 43262000-7
43312300-6
34142000-4

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικά, τύπος, μέγεθος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3	Υδραυλικό σύστημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4	Σύστημα μετάδοσης κίνησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5	Χειριστήρια ελέγχου λειτουργίας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6	Υδραυλικό Σύστημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7	Σύστημα Πέδησης-στάθμευσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8	Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9	Σύστημα φόρτωσης-φορτωτή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10	Σύστημα εκσκαφής-τσάπα- βραχόσφυρα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11	Καμπίνα και άλλα στοιχεία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12	Αξιοπιστία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13	Εγγύηση καλής λειτουργίας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14	Συντήρηση ανταλλακτικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15	Χρόνος παράδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16	Μεταφορά τεχνογνωσίας, εκπαίδευση, έντυπα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17	Δείγμα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωση να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 470.320,00 €
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : /21
ΚΩΔΙΚΟΣ : 64.7132.03
CPV: 43262000-7
43312300-6
34142000-4

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟ- ΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕ- ΣΤΗΣ ΒΑΡΥ- ΤΗΤΑΣ (%)
1	Μέγεθος, βάρος, πλαίσιο, διαστάσεις	100-120	15
2	Κινητήρας (ισχύς – αντιρρυπαντική τεχνολογία κ.α.)	100-120	10
3	Επιμέρους μηχανολογικά-ηλεκτρικά- ηλεκτρονικά συστήματα-ασφάλεια	100-120	10
4	Υδραυλικό σύστημα - Κίνηση	100-120	15
5	Σύστημα φόρτωσης	100-120	10
6	Σύστημα εκσκαφής-τσάπα-βραχόσφυρα	100-120	10
7	Καμπίνα, όργανα, προσφερόμενα τεχνολογικά στοιχεία και λοιπά στοιχεία - παρελκόμενα	100-120	10
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	5
9	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	5
10	Χρόνος παράδοσης	100-120	5
11	Βιβλιογραφία – Εγχειρίδια και Εκπαίδευση	100-120	5
ΣΥΝΟΛΟ			100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U}$$

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Ο συντάξας

Σταύρος Καμπάδαης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Η τμηματάρχης

Όλγα Βλάχου
Μηχανικός Περιβάλλοντος Π.Ε

Άγιος Δημήτριος 1-3-21

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής Τεχνικών
Υπηρεσιών

Γεώργιος Βασιλαντωνάκης
Αγρονόμος – Τοπογράφος
Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 470.320,00 €
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : /21
ΚΩΔΙΚΟΣ : 64.7132.03
CPV: 43262000-7
43312300-6
34142000-4

A/A	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΤΕΜ.
1	ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΥΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΔΡΟΜΩΝ	1

Γενικά χαρακτηριστικά

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές κ.λ.π.), θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

- Το προς προμήθεια μηχανήμα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

- Επί **ποινή αποκλεισμού** είναι υποχρεωτική η έγκριση τύπου **Μ.Ε.**

Στην παράδοση θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε τα παρακάτω παρελκόμενα :

- πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του.
- πλήρες μεταλλικό φαρμακείο επίσης με τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ.
- τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- τα απαραίτητα έντυπα συντήρησης, επισκευής και καλής λειτουργίας του οχήματος σε δύο σειρές στα Ελληνικά και τα Αγγλικά και τα βιβλία ανταλλακτικών.
- Ραδιοκασετόφωνο ή ράδιο-CD player.
- Στην οροφή του ουρανού θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο για ασφαλή σήμανση

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φάρο, βομβητή οπισθοπορείας κ.λ.π.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

Η παραπάνω προμήθεια θα καλύψει τις ανάγκες του συνεργείου μικρών έργων της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή

μικρότερη του 5%.

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) **οχήματος πολλαπλών χρήσεων με μια (1) υπερκατασκευή αποκατάστασης ασφάλτου κι επισκευής δρόμων**.

Η αγορά του ανωτέρω οχήματος πολλαπλών χρήσεων θα γίνει με ανοικτό διαγωνισμό από το ελεύθερο εμπόριο σε ευρώ, με κριτήριο την οικονομικότερη προσφορά (χαμηλότερη τιμή).

Το προς προμήθεια καινούριο όχημα πολλαπλών χρήσεων (αυτοκινούμενο πολυμηχάνημα) με μεταβλητές αποσπώμενες υπερκατασκευές θα χρησιμοποιηθεί από το Δήμο στην προστασία του περιβάλλοντος και των δημοτών.

Θα είναι προωθημένης οδήγησης προκειμένου να υπάρχει καλύτερη εποπτεία των παρελκομένων, πετρελαιοκίνητο και ιδιαίτερα ευέλικτο έτσι ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε προβληματικές ρυμοτομικά περιοχές, εκεί που δεν μπορούν να κυκλοφορήσουν τα μεγάλα οχήματα.

Θα έχει κίνηση σε τέσσερις τροχούς (4x4) ώστε να μπορεί κατά περίπτωση να κινείται άνετα, σε περιοχές προβληματικές από άποψη εδάφους ή και με μεγάλες υψομετρικές διαφορές.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ΚΟΚ για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

Ο προμηθευτής να αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Πλαίσιο

Το πλαίσιο (σασί) του οχήματος, θα πρέπει να είναι δύο (2) αξόνων με δύο (2) τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δύο (2) τροχούς στον πίσω άξονα, ιδιαίτερα ευέλικτο, με μικρό μεταξόνιο και στενό με πλάτος στα ακραία σημεία μικρότερο από 1700 mm, τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής, μεγίστου επιτρεπόμενου φορτίου τουλάχιστον 5,5 τόνων.

Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL, κυβισμού περίπου 3.000 κ.ε., ιπποδύναμης τουλάχιστον 110 kW και ροπής τουλάχιστον 300 Nm. Η μέγιστη ροπή του κινητήρα πρέπει να επιτυγχάνεται στις χαμηλές στροφές, όχι πάνω από 1200 στρ. και θα πρέπει να είναι σταθερή για μεγάλο φάσμα στροφών. Ο κινητήρας επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO που ισχύουν κατά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού. Επίσης πρέπει να διαθέτει χειρόγκαζο (κατά προτίμηση ηλεκτρικό) με χειριστήρια εντός της καμπίνας. Για την απρόσκοπτη λειτουργία των παρελκομένων, το όχημα πρέπει να διαθέτει αυτόματο σύστημα σταθεροποίησης των στροφών εργασίας ανεξάρτητα του φορτίου του κινητήρα ως επίσης και δυνατότητα αύξησης – μείωσης των στροφών από διακόπτες στο εξωτερικό μέρος. Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα σταθεροποίησης των στροφών του κινητήρα όπως επίσης και η αυξομείωση των στροφών από διακόπτες, οι οποίοι θα βρίσκονται εξωτερικά στο όχημα.

Θα πρέπει επίσης να υπάρχει η δυνατότητα αναστροφής της κίνησης της φτερωτής ψύξης με σκοπό τον καθαρισμό των ψυγείων από τυχόν φερτά υλικά.

Σύστημα σύμπλεξης

Το όχημα πρέπει να διαθέτει μονό αυτορυθμιζόμενο συμπλέκτη ξηρού τύπου χωρίς αμιάντο.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να είναι μηχανικό (δεν γίνεται δεκτή υδροστατική κίνηση) συγχρονισμένο με αρκετό αριθμό ταχυτήτων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται φάσμα ταχυτήτων στις μέγιστες στροφές του κινητήρα από περίπου 0,5 km/h – 80 km/h.

Η μέγιστη ταχύτητα δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 80 km/h.

Οι άξονες του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένοι με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να αφήνουν το μέγιστο δυνατό ελεύθερο ύψος. Επίσης το κέντρο βάρους του οχήματος πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν χαμηλότερα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη δυνατότητα αναρρίχησης και πλάγια κίνηση. Και οι δύο

άξονες πρέπει να είναι του αυτού τύπου και ικανότητας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη δυνατότητα φόρτισης και στον εμπρόσθιο άξονα για να είναι δυνατή και εύκολη η χρήση εξαρτησών και στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος. Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον οπίσθιο άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3500 kg. Το όχημα πρέπει να έχει κίνηση και στους 4 τροχούς (4X4) με δυνατότητα επιλογής και κλείδωσης του οπίσθιου διαφορικού.

Ανάρτηση

Η ανάρτηση του οχήματος πρέπει να είναι κατά προτίμηση με ελικοειδή ελατήρια εμπρός προκειμένου να υπάρχει μεγαλύτερη άνεση για τον χειριστή και σουστες προσδευτικής λειτουργίας πίσω, όπως επίσης και αποσβεστήρες κραδασμών και στους 4 τροχούς.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης του οχήματος πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος με δισκόφρενα και στους 4 τροχούς, σύστημα αντιολίσθησης (ABS) 4-κάναλο και ηλεκτρονικό σύστημα στεθεροποίησης (ESP). Επίσης πρέπει να διαθέτει αυτόματη ρύθμιση της δύναμης πέδησης ανάλογα με το φορτίο και πέδη στάθμευσης μηχανική. Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι πιστοποιημένο κατά ECE-R13.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος πρέπει να είναι πλήρως υδραυλικό. Προκειμένου να είναι ιδιαίτερα ευέλικτο, η ακτίνα στροφής του οχήματος πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη. Το τιμόνι του οχήματος πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο τόσο σε ύψος όσο και σε κλίση.

Καμπίνα χειρισμού

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενη με σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, κλιματισμό(A/C) και να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ένδειξης και λειτουργίας του οχήματος. Πρέπει να διαθέτει οθόνη υγρών κρυστάλλων με τουλάχιστον τις παρακάτω ενδείξεις:

- Εξωτερικής θερμοκρασίας,
- Ένδειξη δεδομένων λειτουργίας όπως κατανάλωση καυσίμου, ώρες λειτουργίας κινητήρα, ώρες λειτουργίας υδραυλικού συστήματος, ταχύτητα πορείας.
- Ενεργοποίηση της αυτόματης ρύθμισης στροφών, μηχανόφρενο, προεπιλογή ταχύτητας πορείας.
- Ενδείξεις συντήρησης φίλτρου αέρος, στάθμης λαδιού κινητήρα, νερού πλύσης υαλοπίνακα, νερού ψύξης του κινητήρα, λαδιού υδραυλικού τιμονιού, εξωτερικής θερμοκρασίας και θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού.
- Ένδειξη παροχής λαδιού του υδραυλικού συστήματος, αυτόματη ενεργοποίηση – απενεργοποίηση υδραυλικού συστήματος, ενεργοποίηση-απενεργοποίηση αυτόματης ανύψωσης – κατάβασης παρελκομένου, ενεργοποίηση-απενεργοποίηση του συνόλου των παροχών του υδραυλικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο με ανάρτηση.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης σε παρελκόμενα

Για την λειτουργία των παρελκομένων το όχημα πρέπει να διαθέτει διπλό υδραυλικό κύκλωμα με εξόδους παροχής εμπρός, πίσω και στο κέντρο. Οι παροχές των υδραυλικών κυκλωμάτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 X 50 l/min και να υπάρχει η δυνατότητα άθροισης των παροχών με σκοπό την επίτευξη παροχής τουλάχιστον 100 l/min και πίεσης λειτουργίας τουλάχιστον 200 bar.

Θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας λαδιού κάθε κυκλώματος έτσι ώστε να προσαρμόζεται ανάλογα το παρελκόμενο που θα χρησιμοποιείται. Η ρύθμιση θα επιτυγχάνεται από περιστροφικό διακόπτη στα χειριστήρια εντός της καμπίνας και θα υπάρχει αντίστοιχη ένδειξη στην οθόνη πολλών λειτουργιών.

Για την εύκολη λειτουργία των παρελκομένων το χειριστήριο πρέπει να βρίσκεται εντός της καμπίνας. Για την στήριξη των παρελκομένων πρέπει να υπάρχουν σημεία στήριξης στο εμπρός, πίσω και στην μέση.

Για ευκολότερη λειτουργία των παρελκομένων, ιδιαίτερα όταν απαιτούνται πολλές κινήσεις εμπρός – πίσω, το όχημα πρέπει να διαθέτει τόσο αυτόματη ανύψωση της εμπρόσθιας πλάκας στήριξης παρελκομένων όσο και απενεργοποίηση της παροχής λαδιού κατά την επιλογή οπισθοπορείας, όπως επίσης τόσο αυτόματη κατάβαση της πλάκας στήριξης παρελκομένων όσο και ενεργοποίηση του υδραυλικού συστήματος.

τος κατά την επιλογή της εμπροσθοπορείας και κίνησης του οχήματος. Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα απενεργοποίησης των παραπάνω λειτουργιών.

Διαστάσεις - βάρη

Προκειμένου το όχημα να είναι ευέλικτο και να περνάει από στενά σημεία, το πλάτος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1,7 μέτρα.

Για την βέλτιστη εκμετάλλευση του οχήματος στην φόρτωση και την τοποθέτηση μεγάλων παρελκομένων, θα πρέπει το ελεύθερο μήκος από το οπίσθιο τμήμα της καμπίνας μέχρι τον οπίσθιο πρόβολο να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερο.

Το μικτό φορτίο θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5500 kg, ενώ το ωφέλιμο όχι μικρότερο των 2800 kg.

Κιβωτοαμαξα

Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κιβωτάμαξα. Τα πλαϊνά της κιβωτάμαξας πρέπει να είναι προσαφαιρούμενα και στο πάτωμα να υπάρχουν σημεία στερέωσης παρελκομένων.

Άλλα στοιχεία

Η καρότσα φόρτωσης θα πρέπει να φέρει αντανakλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.

Β. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΔΡΟΜΩΝ

Γενικά

Το προς προμήθεια μηχάνημα προορίζεται για την επισκευή τρυπών και οδών, τοπικών οδών, ποδηλατοδρόμων, πεζοδρομίων και πεζοδρομίων.

Το Μηχάνημα αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων θα είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένο τους τελευταίους μήνες . Να έχει κατάλληλο σχεδιασμό για μεγαλύτερη βελτιστοποιημένη απόδοση, να εξασφαλίζει τέλεια συμβατότητα μεταξύ μηχανήματος αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων και οχήματος .Το μηχανήμα αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων υποχρεωτικά προορίζεται για το πολυμηχάνημα της παρούσης προμήθειας

Το μηχανήμα αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων πρέπει να έχει απόλυτη συμβατότητα με το όχημα, στην τοποθέτηση επάνω σε αυτό (διαστάσεις και βάρη) στο υδραυλικό σύστημα του οχήματος , και με προσαρμογή στο ηλεκτρικό σύστημα του, και στην λειτουργία του. Το παρελκόμενο θα τοποθετείται γρήγορα, απλά και με ασφάλεια στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, γι αυτό και θα διαθέτει βάση για την εύκολη σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του μ' αυτό.

Το μηχανήμα αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων απαιτητικώς θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά ασφαλείας CE.

Λειτουργία – Δυνατότητες - Πλαίσιο – Δοχείο

Η υπερκατασκευή της αποκατάστασης ασφάλτου θα εδράζει επάνω στο πάτωμα της καρότσας από το προσφερόμενο όχημα αφού αφαιρεθούν τα πλαϊνά παραπετά και με κατάλληλους μηχανισμούς θα προσδένεται σε αυτήν. Η υπερκατασκευή θα πρέπει να διαθέτει δύο τουλάχιστον δοχεία.

Το Μηχάνημα αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων να είναι κατάλληλο για την επισκευή τρυπών και οδών, τοπικών οδών, ποδηλατοδρόμων, πεζοδρομίων και πεζοδρομίων με το κατάλληλο υλικό για επισκευή ασφαλικών οδοστρωμάτων και με ασφαλτικό γαλάκτωμα με μέθοδο ψεκασμού. Το μηχανήμα να διαθέτει τεχνολογία για την προετοιμασία του χώρου με εμφύσηση αέρα, πλήρωση του χώρου με γαλάκτωμα αδρανών και ασφάλτου, και στην τελική φάση θα καλύπτεται με ξηρό αδρανές, ώστε να μπορεί να υπάρχει η δυνατότητα μετά την επούλωση , οι επισκευασμένες περιοχές είναι έτοιμες για χρήση.

Το ένα δοχείο αδρανούς υλικού της υπερκατασκευής να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να καταλήγει σε ένα κοχλίας (αρίδα)ο οποίος κινείται από έναν υδραυλικό κινητήρα (γρναζωτή αντλία) και μεταφέρει το αδρανές υλικό στον αναμικτήρα όπου έλκεται από πεπιεσμένο αέρα. Ο

πεπιεσμένος αέρας παράγεται από έναν φυσητήρα και χρησιμεύει για να φυσήξει τις τρύπες του οδοστρώματος που είναι για επισκευή και επίσης για να μεταφέρει τα υλικά επούλωσης από τον μικτή στο ακροφύσιο και στη συνέχεια στην επισκευασμένη θέση (τρυπά οδοστρώματος). Το δοχείο αδρανούς υλικού θα είναι ίσο ή ανω του 1m³ και η δεξαμενή γαλακτώματος τουλάχιστον 180 λίτρα.

Το δεύτερο δοχείο δεξαμενή γαλακτώματος της υπερκατασκευής να έχει καυστήρα αερίου με το κατάλληλο εξοπλισμό. Από εκεί, αντλείται το γαλάκτωμα στο ακροφύσιο όπου αναμιγνύεται με το αδρανές και δημιουργεί ένα μείγμα που γεμίζει τις τρύπες οδοστρώματος. Όλες οι λειτουργίες του σώματος ελέγχονται από τον πίνακα ελέγχου στο τέλος του βραχίονα εργασίας του ακροφυσίου. Η υπερκατασκευή να οδηγείται από το υδραυλικό κύκλωμα του οχήματος.

Το συνολικό βάρος με γεμάτο μηχάνημα υποχρεωτικά θα πρέπει να είναι εντός των προδιαγραφών του οχήματος. Επάνω στην υπερκατασκευή να υπάρχει φάρος περιστροφικός.

Επίσης το μηχάνημα αποκατάστασης ασφάλτου και επισκευής δρόμων θα διαθέτει σετ αποσπώμενα ποδαρικά με κατάλληλους ανυψωτικούς μηχανισμούς για την αφαίρεση του από το όχημα.

Αξιοπιστία

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών του δημοπρατούμενου είδους στην Ελληνική αγορά, η φήμη του εργοστασίου στην κατασκευή Μ.Ε. καθώς και η διαγωγή του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά και η οργάνωση της εταιρείας.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ (ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΕΝΤΥΠΑ)

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:

Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα οχήματα/μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένα με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων και προστασίας εργαζομένων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις.

Τα συστήματα χειρισμού των οχημάτων θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

να ανθίστανται στις συνήθεις καταπονήσεις κατά τη λειτουργία τους και στις εξωτερικές καιρικές συνθήκες να μη δημιουργούνται επικίνδυνες καταστάσεις σε περίπτωση λογικού σφάλματος στους χειρισμούς τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα είναι τέτοια, ώστε ο χειρισμός τους να μην δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.

Η διάταξη τοποθέτησης των οργάνων χειρισμού επί του οχήματος/μηχανήματος θα είναι τέτοια, ώστε ο χειριστής να μπορεί από την κύρια θέση χειρισμού να βεβαιώνεται ότι δεν υπάρχουν εκτιθέμενα άτομα στις επικίνδυνες ζώνες.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Εξωτερικά το μηχάνημα Μ.Ε. θα πρέπει υποχρεωτικά:

Να φέρει και στις δύο(2)πλαινές πλευρές του Μ.Ε. ολόκληρο τον τίτλο της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ.7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β').

Ειδικότερα, ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την ανάρτηση σε εμφανές σημείο του οχήματος πινακίδας, η οποία θα καταδεικνύει την χρηματοδότηση του οχήματος από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του Υπουργείου Εσωτερικών.

Η Πινακίδα θα πρέπει να είναι αναρτημένη με Οποιοδήποτε τρόπο (ανθεκτικό αυτοκόλλητο ή άλλο), ώστε να διασφαλίζεται η συνεχής εμφάνιση της στο όχημα, λαμβάνοντας υπόψη και τις δύσκολες καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες στις οποίες αυτό θα λειτουργεί.

Όλα τα παραπάνω θα γίνουν μετά από συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Σχετική δήλωση ΕΕΕΣ

α) Αναφορικά με την καταλληλότητα άσκησης της επαγγελματικής δραστηριότητας :

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού

β) Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν/ παρέχουν **κατά ελάχιστο:**

1) μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών των τριών (3) τελευταίων ετών ίσος με το διπλάσιο της εκτιμώμενης αξίας της παρούσας σύμβασης με ΦΠΑ (396.800,00 €) για το συγκεκριμένο είδος

γ) Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται **κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας, να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον μια (1) σύμβαση** προμηθειών του συγκεκριμένου τύπου.

δ) Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης:

- αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο αυτού του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους (π.χ. κατασκευαστή της υπερκατασκευής ή και του του πλαισίου οχήματος εάν υπάρχει) που να αφορούν τον σχεδιασμό και την παραγωγή (κατασκευή) του προσφερόμενου είδους.
- αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΚΑΤΑΤΕΘΟΥΝ ΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την προσφορά κάθε Οικονομικού Φορέα θα δίδονται τα παρακάτω στοιχεία, **επί ποινή αποκλεισμού.**

1. Αναλυτικές τεχνικές περιγραφές του προσφερόμενου μηχανήματος, με πλήρη τεχνικά στοιχεία και χαρακτηριστικά κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα, εικόνες αυτών (prospectus) ή φωτογραφικό υλικό, κλπ., συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο όσο το δυνατό πληρέστερα, ακολουθώντας τα στοιχεία που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές.

2. Υπεύθυνη Δήλωση του Οικονομικού Φορέα όπου θα αναφέρεται ο **χρόνος και ο τόπος παράδοσης** του μηχανήματος (αμαξοστάσιο Δήμου Αγ. Δημητρίου) από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

3. Υπεύθυνη Δήλωση του Οικονομικού Φορέα όπου θα αναφέρεται ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας (ανεξάρτητης από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση), ο οποίος θα είναι τουλάχιστον για δύο (2) έτη για ολόκληρο το όχημα, **επί ποινή αποκλεισμού.**

Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο Οικονομικός Φορέας είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του μηχανήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. {Στην ΥΔ θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης. Επιπλέον, θα δεσμεύεται για κάλυψη σε ανταλλακτικά γνήσια ή εφάμιλλα, κατά προτίμηση τουλάχιστον για μια δεκαετία.}

4. Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

5. Υπεύθυνη δήλωση για την επιχειρηματική μονάδα (εργοστάσιο) όπου κατασκευάστηκε το προσφερόμενο είδος.

6. Άδεια λειτουργίας συνεργείου (στεγασμένο ή κινητό) στην Ελλάδα από τον αρμόδιο φορέα σε ισχύ κατάλληλη για τις **Επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Την άδεια λειτουργίας ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά** κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης). Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση

7. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service.

Η ανταπόκριση του αναδόχου θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.

8. Κατάλογο παρελκόμενων που θα συνοδεύουν τα μηχανήματα, ακολουθώντας τα στοιχεία που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές.

9. Υπεύθυνη δήλωση ότι ο φωτισμός των μηχανημάτων θα καλύπτει **υποχρεωτικά**

τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ (κατά περίπτωση) και γενικά ότι απαιτείται για την ασφαλή κίνηση και λειτουργία των οχημάτων/μηχανημάτων έργου.

10. Υπεύθυνη δήλωση ότι ο Οικονομικός Φορέας υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτείται και να φροντίσει, **επί ποινή αποκλεισμού**, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Το εν λόγω μηχανήμα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

11. Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση του μηχανήματος θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του μηχανήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο, για ολοκληρωμένο όχημα.

12. Υπεύθυνη δήλωση Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ για την υπερκατασκευή (στην ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 470.320,00 €
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : /21
ΚΩΔΙΚΟΣ : 64.7132.03
CPV: 43262000-7
43312300-6
34142000-4

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

**ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ
ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΔΡΟΜΩΝ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑ- ΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗ- ΣΕΙΣ
1.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική με- λέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική με- λέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική με- λέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Σύστημα σύμπλεξης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική με- λέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική με- λέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Ανάρτηση Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική με- λέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική με- λέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	Όχημα πολλαπλών χρήσεων: Σύστημα διεύ- θυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική με- λέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	Καμπίνα χειρισμού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική με- λέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

10.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης σε παρελκόμενα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11.	Διαστάσεις – βάρη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12.	Κιβωτομάξα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13.	Άλλα στοιχεία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
14.	Προδιαγραφές υπερκατασκευής αποκατάστασης ασφάλτου κι επισκευής δρόμων: Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
15	Δείγμα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 470.320,00 €
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : /21
ΚΩΔΙΚΟΣ : 64.7132.03
CPV: 43262000-7
43312300-6
34142000-4

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ
ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΔΡΟΜΩΝ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟ- ΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕ- ΣΤΗΣ ΒΑΡΥ- ΤΗΤΑΣ (%)
1	Πλαίσιο	100-120	5
2	Κινητήρας (ισχύς – Ροπή Στρέψης Κινητήρα- αντιρρυπαντική τεχνολογία , Εκπομπή καυσαερίων κ.α.)	100-120	10
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	5
4	Σύστημα σύμπλεξης	100-120	5
5	Σύστημα πέδησης	100-120	5
6	Ανάρτηση	100-120	5
7	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	5
8	Καμπίνα χειρισμού	100-120	5
9	Μέγεθος, βάρος, πλαίσιο, διαστάσεις	100-120	5
10	Σύστημα μετάδοσης κίνησης σε παρελκόμενα	100-120	10
11	Διαστάσεις - βάρη	100-120	10
12	Υπερκατασκευή αποκατάστασης ασφάλτου	100-120	10
13	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	5
14	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	5

15	Χρόνος παράδοσης	100-120	5
16	Βιβλιογραφία – Εγχειρίδια και Εκπαίδευση	100-120	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1 \cdot K1 + \sigma 2 \cdot K2 + \dots + \sigma n \cdot Kn \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Άγιος Δημήτριος, 1-3-21

Ο συντάξας

Η τμηματάρχης

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής Τεχνικών
Υπηρεσιών

Σταύρος Καμπάδαης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Όλγα Βλάχου
Μηχανικός Περιβάλλοντος Π.Ε

Γεώργιος Βασιλαντωνάκης
Αγρονόμος – Τοπογράφος
Μηχανικός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 470.320,00 €
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :/21
ΚΩΔΙΚΟΣ :64.7132.03
CPV:43262000-7
43312300-6
34142000-4**

A/A	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΤΕΜ.
1	ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ	1

Γενικά χαρακτηριστικά

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές κ.λ.π.) , θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

- Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

- Επί **ποινή αποκλεισμού** είναι υποχρεωτική η έγκριση τύπου .

Στην παράδοση θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε τα παρακάτω παρελκόμενα :

- πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του.
- πλήρες μεταλλικό φαρμακείο επίσης με τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ.
- τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- τα απαραίτητα έντυπα συντήρησης, επισκευής και καλής λειτουργίας του οχήματος σε δύο σειρές στα Ελληνικά και τα Αγγλικά και τα βιβλία ανταλλακτικών.
- Στην οροφή του ουρανού θα φέρει περιστρεφόμενο φάρο για ασφαλή σήμανση

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φάρο, βομβητή οπισθοπορείας κ.λ.π.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

Η παραπάνω προμήθεια θα καλύψει τις ανάγκες του Τμήματος Πρασίνου της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου Αγίου Δημητρίου.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) φορτηγού μικτού φορτίου τουλάχιστον 19tn, με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα μεταφοράς απορριμμάτων, κλαδιών κ.λπ. και με γερανό και αρπάγη.

Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) πρέπει να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Πλαίσιο οχήματος

Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενου φορτηγού.

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον **19tn**. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, πρέπει να προκύπτει είτε από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους, είτε από σχετική υπεύθυνη δήλωση αυτών. Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ. θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Πλήρης εφεδρικός τροχός
- Σειρά συνήθων εργαλείων, που θα προσδιορίζονται ακριβώς
- Πυροσβεστήρες, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες φαρμακείο, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφος
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά, ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να πάρει άδεια κυκλοφορίας και να μπορεί να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους ελληνικούς δρόμους.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η Υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

1. Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος του πλαισίου
2. Μεταξόνιο
3. Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
4. Βάρη πλαισίου
5. Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος (GROSS WEIGHT) του πλαισίου
6. Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου, με το θαλαμίσκο του οδηγού
7. Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
8. Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, τουλάχιστον **6/κύλινδρος**, από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης και μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **290hp και ροπής 1.100Nm**. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου **7.500cc**.

Στην τεχνική προσφορά θα δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο», το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Στην τεχνική προσφορά θα δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

1. Τύπος και κατασκευαστής
2. Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας
3. Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως, στο πεδίο του αριθμού στροφών
4. Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως, σε σχέση με τον αριθμό των στροφών
5. Ο κύκλος λειτουργίας (4/χρονος)
6. Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **αυτοματοποιημένο** και θα διαθέτει τουλάχιστον οκτώ (8) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και δυο (2) οπισθοπορείας. Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινείται με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60. Θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό έδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κ.λπ.), με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφοριακή ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα, καθώς και σύστημα για τη βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο (EBD) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα ή ταμπόρα ή συνδυασμό αυτών, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Στην τεχνική προσφορά θα αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση, σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση, για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Η ακτίνα στροφής του οχήματος πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή και όλα τα στοιχεία θα δοθούν στην τεχνική προσφορά.

Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι δυο (2) αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμός αυτών. Θα δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4x2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης, για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας θα είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει καινούργια επίσωτρα ελαστικά (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό (σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής) και θα ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Θα πρέπει να διαθέτει επτά καινούργια ελαστικά (μονά εμπρός, διπλά πίσω και ένα εφεδρικό).

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, με γερανό και αρπάγη κ.λπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο. Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα πρέπει να είναι ανακλινόμενη τύπου ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου, μέσω αντιδονητικού συστήματος. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων και πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων ώστε να προσφέρει άνεση.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου (με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα), ανεμοθώρακα από γυαλί SECURITY κ.λπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο (2) τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο (2) τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η Υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σήματα.

Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Θα δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, θα είναι λευκού χρώματος. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα θα είναι εξ ολοκλήρου μεταλλική με υδραυλική ανατροπή και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλαισίου.

Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη, γιατί το όχημα θα χρησιμοποιηθεί και για τη συλλογή και μεταφορά διαφόρων απορριμμάτων, κλαδιών κ.λπ.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα όρια, από τη νομοθεσία, σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Ο πυθμένας της κιβωτάμαξας θα εδράζεται πάνω σε ψευδοπλαίσιο με εγκάρσιες δοκούς από τους οποίους οι δύο είναι διατομής UNP120 και τραβέρσες τύπου INP 80, τοποθετημένες ανά διαστήματα των 250 - 300mm. Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας δεν θα είναι μικρότερο των 4mm.

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα είναι πάχους 3mm, θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος και θα φέρουν κατακόρυφες ενισχύσεις / ορθοστάτες διατομής «Π» ανά 500 έως 600mm. Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής, με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας τουλάχιστον κατά 30%.

Οπίσθια θύρα

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα πάχους τουλάχιστον 4mm, με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου, πάχους 3mm. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με τη βοήθεια κλείστρων, τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού.

Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από:

- Ανυψωτικό έμβολο
- Εμβολοφόρα αντλία λαδιού
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με τη βοήθεια ενός ή δύο υδραυλικών εμβόλων και κατά προτίμηση ψαλιδιού. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το ΡΤΟ του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Ο χρόνος ανύψωσης και κατάβασης της κιβωτάμαξας θα είναι περίπου 30 δευτερόλεπτα, αντίστοιχα. Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν.

Ολες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

Υδραυλικός γερανός με αρπαγή

Πάνω στο πλαίσιο θα τοποθετηθεί υδραυλικός περιστρεφόμενος γερανός με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον:

Οριζόντια έκταση (m)	2.20	4.20	6.00	7.90
Βάρος (kg)	5.400	2.915	2.020	1.485

Στον πρόσθετο εξοπλισμό του γερανού θα περιλαμβάνεται ένας (1) γάντζος ανύψωσης φορτίων και μια (1) υδραυλική περιστρεφόμενη αρπάγη τύπου χταποδιού με τέσσερα (4) δόντια, για την αποκομιδή κλαδιών κ.λπ.

Ο γερανός θα αποτελείται από μια βάση έδρασης με περιστροφική υπερκατασκευή, θα φέρει ασύρματο τηλεχειριστήριο καθώς και χειριστήρια στην μια πλευρά του οχήματος.

Ο γερανός θα έχει υδραυλική κάθοδο δυο (2) ποδαρικών, ενώ το πλάτος του γερανού δεν θα ξεπερνά το πλάτος του οχήματος.

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο γερανός θα είναι τουλάχιστον, οι εξής:

- Βαλβίδες ασφαλείας σε κάθε κύλινδρο, για τον έλεγχο απώλειας πίεσης του ελαίου
- Σύστημα ελέγχου υπερφόρτωσης, που ακινητοποιεί αυτόματα την ανάπτυξη του βραχίονα όταν αυτός υπερφορτωθεί και επιτρέπει μόνον τις κινήσεις συστολής
- Διακόπτη κινδύνου για τον απόλυτο αποκλεισμό ροής ελαίου και ισχύος
- Ασφαλιστικές διατάξεις, σύμφωνα με τις προδιαγραφές CE.

Αξιοπιστία

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών του δημοπρατούμενου είδους στην Ελληνική αγορά, η φήμη του εργοστασίου στην κατασκευή Μ.Ε. καθώς και η διαγωγή του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά και η οργάνωση της εταιρείας.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ (ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΕΝΤΥΠΑ)

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:

Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα οχήματα/μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένα με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων και προστασίας εργαζομένων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις.

Τα συστήματα χειρισμού των οχημάτων θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

να ανθίστανται στις συνήθεις καταπονήσεις κατά τη λειτουργία τους και στις εξωτερικές καιρικές συνθήκες να μη δημιουργούνται επικίνδυνες καταστάσεις σε περίπτωση λογικού σφάλματος στους χειρισμούς τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα είναι τέτοια, ώστε ο χειρισμός τους να μην δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους

Η διάταξη τοποθέτησης των οργάνων χειρισμού επί του οχήματος/μηχανήματος θα είναι τέτοια, ώστε ο χειριστής να μπορεί από την κύρια θέση χειρισμού να βεβαιώνεται ότι δεν υπάρχουν εκτιθέμενα άτομα στις επικίνδυνες ζώνες.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Εξωτερικά τα μηχανήματα Μ.Ε. θα πρέπει υποχρεωτικά:

Να φέρει και στις δύο(2)πλαϊνές πλευρές του Μ.Ε. ολόκληρο τον τίτλο της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ.7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β').

Ειδικότερα, ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την ανάρτηση σε εμφανές σημείο του οχήματος πινακίδας, η οποία θα καταδεικνύει την χρηματοδότηση του οχήματος από το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» του Υπουργείου Εσωτερικών.

Η Πινακίδα θα πρέπει να είναι αναρτημένη με Οποιοδήποτε τρόπο (ανθεκτικό αυτοκόλλητο ή άλλο), ώστε να διασφαλίζεται η συνεχής εμφάνιση της στο όχημα, λαμβάνοντας υπόψη και τις δύσκολες καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες στις οποίες αυτό θα λειτουργεί.

Όλα τα παραπάνω θα γίνουν μετά από συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου

Σχετική δήλωση ΕΕΕΣ

α) Αναφορικά με την καταλληλότητα άσκησης της επαγγελματικής δραστηριότητας :

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού

β) Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν/ παρέχουν **κατά ελάχιστο:**

1) μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών των τριών (3) τελευταίων ετών ίσος με το διπλάσιο της εκτιμώμενης αξίας της παρούσας σύμβασης με ΦΠΑ (400.000,00 €) για το συγκεκριμένο είδος

γ) Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται **κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας, να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον μια (1) σύμβαση** προμηθειών του συγκεκριμένου τύπου.

δ) Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης:

- αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο αυτού του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους (π.χ. κατασκευαστή της υπερκατασκευής ή και του του πλαισίου οχήματος εάν υπάρχει) που να αφορούν τον σχεδιασμό και την παραγωγή (κατασκευή) του προσφερόμενου είδους.
- αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΚΑΤΑΤΕΘΟΥΝ ΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την προσφορά κάθε Οικονομικού Φορέα θα δίδονται τα παρακάτω στοιχεία, **επί ποινή αποκλεισμού.**

1. Αναλυτικές τεχνικές περιγραφές του προσφερόμενου μηχανήματος, με πλήρη τεχνικά στοιχεία και χαρακτηριστικά κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα, εικόνες αυτών (prospectus) ή φωτογραφικό υλικό, κλπ., συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο όσο το δυνατό πληρέστερα, ακολουθώντας τα στοιχεία που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές.

2. Υπεύθυνη Δήλωση του Οικονομικού Φορέα όπου θα αναφέρεται ο **χρόνος και ο τόπος παράδοσης** του μηχανήματος (αμαξοστάσιο Δήμου Αγ. Δημητρίου) από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

3. Υπεύθυνη Δήλωση του Οικονομικού Φορέα όπου θα αναφέρεται ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας (ανεξάρτητης από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση), ο οποίος θα είναι τουλάχιστον για δύο (2) έτη για ολόκληρο το όχημα, **επί ποινή αποκλεισμού.** Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο Οικονομικός Φορέας είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του μηχανήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. {Στην ΥΔ θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης. Επιπλέον, θα δεσμεύεται για κάλυψη σε ανταλλακτικά γνήσια ή εφάμιλλα, κατά προτίμηση τουλάχιστον για μια δεκαετία.}

4. Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη.** Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

5. Υπεύθυνη δήλωση για την επιχειρηματική μονάδα (εργοστάσιο) όπου κατασκευάστηκε το προσφερόμενο είδος.

6. Άδεια λειτουργίας συνεργείου στην Ελλάδα από τον αρμόδιο φορέα σε ισχύ κατάλληλη για τις **Επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Την άδεια λειτουργίας ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά** κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης). Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου

συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση

7. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service.

Η ανταπόκριση του αναδόχου θα γίνεται το πολύ εντός πέντε(5) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.

8. Κατάλογο παρελκόμενων που θα συνοδεύουν τα μηχανήματα, ακολουθώντας τα στοιχεία που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές.

9. Υπεύθυνη δήλωση ότι ο φωτισμός των μηχανημάτων θα καλύπτει υποχρεωτικά

τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ (κατά περίπτωση) και γενικά ότι απαιτείται για την ασφαλή κίνηση και λειτουργία των οχημάτων/μηχανημάτων έργου.

10. Υπεύθυνη δήλωση ότι ο Οικονομικός Φορέας υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτείτε και να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Το εν λόγω μηχανήμα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

11. Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση του μηχανήματος θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του μηχανήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο, για ολοκληρωμένο όχημα .

12. Υπεύθυνη δήλωση περί συμμόρφωσης ΕΚ(CE) για την υπερκατασκευή (μηχάνημα). (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) του μηχανήματος με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, και αναφοράς του έτους πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

13. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη.

Άγιος Δημήτριος, 1-3-21

Θεωρήθηκε

Ο Διευθυντής Τεχνικών
Υπηρεσιών

Ο συντάξας

Η τμηματάρχης

Σταύρος Καμπάδαης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Όλγα Βλάχου
Μηχανικός Περιβάλλοντος Π.Ε

Γεώργιος Βασιλαντωνάκης
Αγρονόμος – Τοπογράφος
Μηχανικός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 470.320,00 €
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :/21
ΚΩΔΙΚΟΣ :64.7132.03
CPV:43262000-7
43312300-6
34142000-4**

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικά Χαρακτηριστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική τεχνική έκθεση της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2	Πλαίσιο Οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική τεχνική έκθεση της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική τεχνική έκθεση της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4	Σύστημα Μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική τεχνική έκθεση της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5	Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική τεχνική έκθεση της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική τεχνική έκθεση της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7	Άξονες – Αναρτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική τεχνική έκθεση της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8	Καμπίνα Οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική τεχνική έκθεση της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9	Κιβωτάμαξα Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική τεχνική έκθεση της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10	Οπίσθια Θύρα Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική τεχνική έκθεση της διακήρυξης	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
11	Υδραυλικό Σύστημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική τεχνική έκθεση της διακήρυξης	NAI		
12	Υδραυλικός Γερανός Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική τεχνική έκθεση της διακήρυξης	NAI		
13	Δείγμα Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική τεχνική έκθεση της διακήρυξης	NAI		
14	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική τεχνική έκθεση της διακήρυξης	NAI		
15	Αξιοπιστία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
16	Εγγύηση καλής λειτουργίας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
17	Συντήρηση ανταλλακτικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
18	Χρόνος παράδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
19	Μεταφορά τεχνογνωσίας, εκπαίδευση, έντυπα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 470.320,00 €
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : /21
ΚΩΔΙΚΟΣ : 64.7132.03
CPV: 43262000-7
43312300-6
34142000-4

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	8,00
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	9,00
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	6,00
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	3,00
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	2,00
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής.	100-120	6,00
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	8,00
10	Υδραυλικός γερανός	100-120	9,00
11	Οπίσθια θύρα	100-120	4,00
12	Σύστημα ανατροπής		5,00
13	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	2,00
	ΓΕΝΙΚΑ		
14	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	6,00
15	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	6,00
16	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος	100-120	12,00

	ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης		
17	Χρόνος παράδοσης	100-120	6,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U}$$

Συμμερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Ο συντάξας

Σταύρος Καμπάδαης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Η τμηματάρχης

Όλγα Βλάχου
Μηχανικός Περιβάλλοντος Π.Ε

Άγιος Δημήτριος 1-3-21

Θεωρήθηκε
Ο Διευθυντής Τεχνικών
Υπηρεσιών

Γεώργιος Βασιλαντωνάκης
Αγρονόμος – Τοπογράφος
Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΕΡΓΟΥ ή ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 470.320,00 €
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :/21
ΚΩΔΙΚΟΣ :64.7132.03
CPV:43262000-7
43312300-6
34142000-4

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΟΜΑΔΑ Α						
1	ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ- ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ		1			
ΣΥΝΟΛΑ Α						
ΟΜΑΔΑ Β						
1	ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΔΡΟΜΩΝ		1			
ΣΥΝΟΛΑ Β						
ΟΜΑΔΑ Γ						
1	ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ		1			
ΣΥΝΟΛΑ Γ						
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ/...../.....